

# DÖRKEN INFORMA

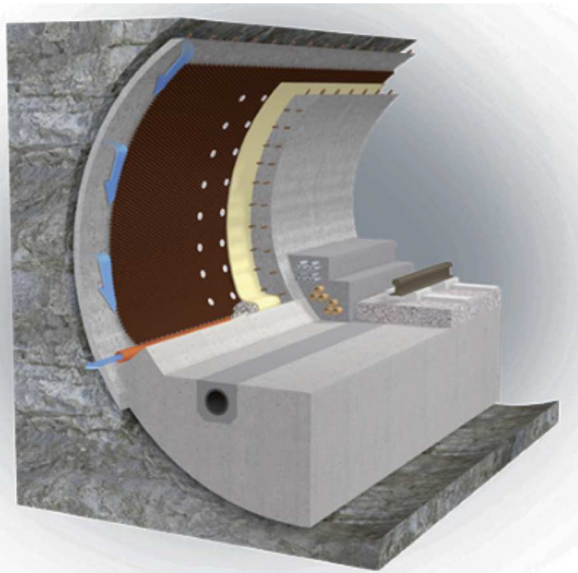


## TUNNEL DEL SAN GOTTARDO LA PROTEZIONE È DELTA DI DÖRKEN

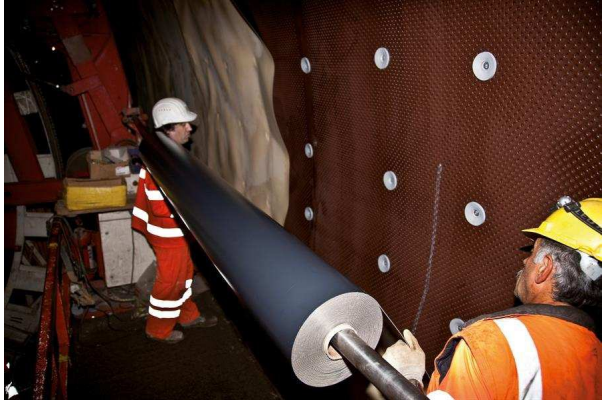
Il tunnel ferroviario più lungo del mondo, in funzione a dicembre, ad agosto sarà visitabile con lo speciale treno "Gottardino".

Un esempio di architettura senza eguali dove non potevano mancare i **prodotti long-lasting hi-tech** e il rigore tedesco di Dörken con

**DELTA®-AT 1200/800** è la membrana drenante specificamente sviluppata per rispondere alle particolari esigenze del tunnel.



Uno dei requisiti più importanti per **garantire la longevità e l'affidabilità operativa di un tunnel** è infatti impedire l'insorgere delle dannose infiltrazioni di acqua di falda dall'involucro interno e dallo spazio di circolazione del traffico.



**Maggiori informazioni su  
DELTA®-AT 800/1200**

## **DELTA®-AT 1200/800**

- Estrema resistenza alla compressione
- Capacità di gestire grandi volumi di acqua e un potere drenante idoneo ad applicazioni ad alta esposizione
- Garantito per avere una **durata di 100 anni** in uso, anche grazie alla sua eccellente resistenza chimica anche quando esposto a temperature elevate e a infiltrazioni d'acqua di notevoli quantità e fortemente alcaline



Dörken Italia Srl a socio unico  
24126 Bergamo - Via Betty Ambiveri, 25  
Tel.035 4201111 - Fax 035 4201112  
[www.doerken.it](http://www.doerken.it) - [www.deltaprofessional.it](http://www.deltaprofessional.it) - [doerken@doerken.it](mailto:doerken@doerken.it)

---